

Kraków, 21.07.2022 r.  
ZDW/PW/2022/5487/DN-4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-69/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obwodnicy i mostów w ciągach dróg wojewódzkich (nr ZDW-DN-4-271-69/22)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 97:**

*W związku z dofinansowaniem inwestycji z programu Rządowy Fundusz Polski Ład prosimy o załączenie promesy wstępnej.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie widzi potrzeby i uzasadnienia udostępniania na etapie postępowania przetargowego dokumentu, o którym mowa w pytaniu. Promesa wstępna dotycząca dofinansowania inwestycji pn. *Budowa obwodnicy i mostów w ciągach dróg wojewódzkich* z programu Rządowy Fundusz POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych udzielona przez Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) w dniu 17.11.2021 r. stanowi wewnętrzny dokument finansowy skierowany i istotny dla samego Zamawiającego oraz została sporządzona / wystawiona w ustrukturyzowanej formie określonej *uchwałą nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 01.07.2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych* (ze zm.), której treść jest powszechnie dostępna. Przedmiotowa promesa wstępna nie zawiera żadnych informacji istotnych dla wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia w kontekście sporządzenia oferty, które nie zostałyby zawarte / ujęte w SWZ, w szczególności w treści wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ), który zawiera m.in. informacje na temat kwoty uzyskanego na bazie tej promesy dofinansowania (stanowiącego sumę podanych maksymalnych wartości etapów II – III i powiązanych z nimi transz II – III, o których mowa w § 8 ust. 7 i § 9 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy, tj. 161 423 750,00 zł) oraz zasad rozliczeń i płatności wynagrodzenia umownego stanowiącego koszty inwestycji objęte projektem (w ramach trzech transz, w tym transzy I obejmującej udział własny ujęty w projekcie oraz transz II i III obejmujących uzyskane dofinansowanie ze środków zewnętrznych), jak również innych kwestii zbieżnych i wynikających z narzuconych stałych wymogów programowych (określonych wprost w dostępnej powszechnie uchwale Rady Ministrów, o której mowa wyżej – jako wymagania generalne i standardowe). Zamawiający nie udostępnia zatem wskazanego w pytaniu dokumentu, jako że nie wnosi on niczego istotnego z punktu widzenia możliwości sporządzenia oferty.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a